

DRAPEAUX EN USAGE SUR LES EPREUVES MOTOCYCLISTES



Drapeau fixe



Drapeau agité en 8



Drapeau agité
de haut en bas

• SIGNAUX D'INJONCTION



Signal d'interruption d'une course ou d'une séance d'essai.



Pour le concurrent portant le numéro indiqué par le commissaire, signal d'arrêt à son stand au prochain tour.



Le pilote portant le numéro indiqué par le commissaire doit immédiatement quitter la piste.

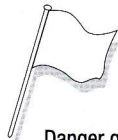
• SIGNAUX DE DANGER



Danger, ralentir et défense de dépasser.



Attention ! Piste glissante, changement d'adhérence.



Danger grave, soyez prêt à stopper. Défense de dépasser. Ce drapeau est utilisé pour appeler les secours.

• SIGNAUX D'INFORMATION



Signal de dépassement.



La piste est libre de tout danger.



Signal du départ d'une course. Fermeture de la piste aux non-compétiteurs.



Fin de la course ou des essais.
En vitesse, ouverture de la piste aux non-compétiteurs.

DRAPEAUX SPÉCIFIQUES AUX DISCIPLINES VITESSE



Il est présenté sur ordre de la Direction de Course lorsqu'il commence à pleuvoir.



Le drapeau doit être présenté quand un safety-car emprunte la piste, le dépassement du safety-car est interdit. Le dépassement entre pilotes est interdit.