

# HORAIRES PAU-ARNOS 3 Groupes

## FIRST 3 /confirmé-confirmé +

08<sup>H</sup>30 – 09<sup>H</sup>30 – 10<sup>H</sup>30

11<sup>H</sup>30 – 14<sup>H</sup>00 – 15<sup>H</sup>00

16<sup>H</sup>00 – 17<sup>H</sup>00

## FIRST 2 /moyen-confirmé

08<sup>H</sup>50 – 09<sup>H</sup>50 – 10<sup>H</sup>50

11<sup>H</sup>50 – 14<sup>H</sup>20 – 15<sup>H</sup>20

16<sup>H</sup>20 – 17<sup>H</sup>20

## FIRST 1 /débutant-moyen

09<sup>H</sup>10 – 10<sup>H</sup>10 – 11<sup>H</sup>10

12<sup>H</sup>10 – 14<sup>H</sup>40 – 15<sup>H</sup>40

16<sup>H</sup>40 – 17<sup>H</sup>40



## LES RÈGLES DE BONNE CONDUITE

### Pour évoluer en toute sécurité

Rouler sur un circuit impose quelques règles qu'il convient de bien connaître pour évoluer en sécurité, pour soi comme pour les autres. En premier lieu, il existe une règle d'or non écrite mais valable pour les journées portes ouvertes : il ne faut pas s'écarter de la trajectoire !

Si vous êtes rattrapé par un motard plus rapide, c'est à lui de faire l'écart pour vous doubler, pas vous. Ensuite, apprenez la signification des drapeaux.

**Drapeau National :**



Départ.

**Drapeau vert :**



Le circuit est prêt et propre.  
(Agité au premier tour)

**Drapeau bleu :**



Un concurrent vous rattrape, vous devez laisser passer.  
(Valable uniquement en course)

**Drapeau Jaune :**



Un accident est survenu, ralentissez, roulez prudemment et interdiction de doubler.

**Drapeau à colonnes rouge et jaune :**



Changement d'adhérence du circuit. (Pluie, huile ou essence)

**Drapeau Rouge :**



Arrêt de la circulation, tout le monde doit évacuer à vitesse modérée le circuit.

**Drapeau blanc :**



Un véhicule de service circule sur la piste, interdiction de le doubler.

**Drapeau noir avec un rond orange :**



Arrêt immédiat du pilote sur le bord de la piste.

**Drapeau noir accompagné d'un numéro :**



Le coureur qui porte le numéro doit s'arrêter dans la voie des stands dès le prochain tour.

**Drapeau à damiers :**



Fin de la course ou de la session d'entraînement.

Quoi qu'il arrive, on ne s'arrête jamais au milieu de la piste mais sur le côté. Et si un pilote est tombé, c'est aux commissaires de course de s'en occuper, pas à ceux qui circulent.

Enfin, pour que tout se passe bien, il ne faut jamais se surestimer mais se faire plaisir avant tout.