



## Charte du gentleman rider by First On Track

Je suis là pour me faire **plaisir** ! Je pratique la moto sur circuit pour le **loisir**, pour le **fun** et peut-être pour réaliser un **rêve**. Chaque fois que je commence à me prendre la tête, je me le rappelle et je me dis « *arrête de te prendre au sérieux, imbécile !* »

Les seules choses que je prends très au sérieux sont :

- Ma **condition physique et mentale**
  - L'état de ma **moto** et de mon **équipement**
  - Le **respect** des tous les autres pilotes
  - Les règles de **sécurité**
- 
- Je ne bois jamais d'alcool ni ne consomme de drogue pendant les journées de roulage. En revanche, je bois beaucoup d'eau !
  - Je contrôle plusieurs fois par jour mes pneumatiques, mes freins et tous les organes essentiels de ma moto
  - Sur le paddock, dans les box, je suis un voisin agréable et courtois
  - Je sais m'arrêter avant la fin d'une session si je me sens fatigué
  - Quand je rentre aux stands, j'ai toujours levé la main dans le dernier virage avant la voie de sortie, pour prévenir les pilotes qui sont éventuellement derrière moi
  - Plutôt que de m'énerver derrière un pilote à peine moins rapide que moi et que je n'arrive pas à doubler, je lève la main et je fais un passage par la voie de stands pour avoir à nouveau une piste claire
  - Je facilite les dépassements. Quand je vois qu'un autre pilote est en train de me doubler, je fais toujours preuve de fair play et surtout de sens des responsabilités. Je ne vais pas relâcher mon freinage pour essayer de reprendre une place... On n'est pas en course !
  - Quand je remonte sur un pilote moins rapide que moi, je prends toujours le temps nécessaire pour analyser son pilotage, ses trajectoires et pouvoir le dépasser en toute sécurité
  - Je considère la ligne blanche sur la voie de sortie des stands comme une ligne vraiment infranchissable
  - Je respecte tout le temps les consignes des commissaires de piste et de l'organisateur. Dès que je vois des drapeaux jaunes, rouges ou jaunes et rouges, je lève la main avant de ralentir, pour attirer l'attention des pilotes qui sont derrière moi
  - Si par malheur je provoque une chute, je vais me rapprocher de l'organisateur pour connaître l'identité de l'autre pilote, prendre de ses nouvelles et laisser mes coordonnées.

Oui, définitivement, je suis un gentleman rider ! J'adhère et je signe la charte :

Prénom :

Nom :

Date :



MOTUL

