

MICHELIN MOTORSPORT

GAMME MOTO

CATALOGUE 2018





BIENVENUE DANS LE MONDE DE LA COMPÉTITION MICHELIN

Contribuer à une meilleure mobilité des personnes et des biens, telle est la mission de Michelin depuis toujours. Pour répondre à la multiplication des véhicules par deux dans les trente prochaines années, Michelin innove en faveur d'une mobilité plus sûre, durable et respectueuse de l'environnement.

Pour accompagner ces changements, Michelin dispose d'un Centre de Technologie avec ses 6000 chercheurs mais aussi d'un laboratoire extrême pour tester les solutions de demain avec ses partenaires sur les circuits et terrains du monde entier : la compétition !

LA COMPÉTITION FAIT PARTIE DE L'ADN ET DE LA PHILOSOPHIE DE MICHELIN DEPUIS LE PREMIER JOUR.

Michelin est la seule marque qui depuis plus de 100 ans a développé autant de technologies victorieuses en Compétition. C'est un héritage prestigieux et authentique pour Michelin et aussi l'expression d'une passion partagée au sein de l'entreprise.

Michelin met tout en œuvre pour être présent dans des compétitions qui ont du sens pour la mobilité de demain et accompagner ses partenaires à la victoire en démontrant la qualité et la performance extraordinaire de ses produits tout en développant des technologies innovantes au bénéfice des consommateurs.

Ces engagements sont portés dans des épreuves mondiales ou nationales, professionnelles ou amateurs. Ils visent à renforcer la notoriété de la marque Michelin dans des pays matures et à la faire connaître dans ses nouveaux marchés.

La compétition pour Michelin, c'est aussi une meilleure façon d'avancer.

Pascal Couasnon
Directeur de Michelin Motorsport

INFORMATIONS TECHNIQUES

LECTURE D'UN PNEU

**PRENONS L'EXEMPLE D'UN PNEU MICHELIN
POWER PERFORMANCE CUP**

120/70 R 17 SOFT

120 : Largeur (en mm) de la bande de roulement

70 : Ratio (en %) entre la hauteur du pneu et sa largeur

17 : Diamètre (en pouces) de la jante

R : Pneu à carcasse radiale

TL : Pneu tubeless (sans chambre à air)

SOFT : Cran de la gomme (Soft / Medium)*

* Voir les détails dans les pages du catalogue.



MICHELIN 120/70 R 17

RADIAL
TUBELESS

NOT



GAMME
MOTO



MICHELIN



MICHELIN



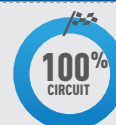
QUEL PNEU POUR QUEL PROFIL DE PILOTE ?



GAMME MOTO

USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

MICHELIN
POWER Slick^{Evo}



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE



AVANT

Dimension

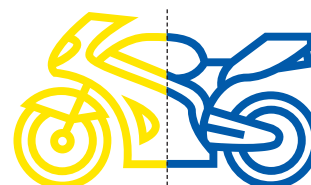
120/70ZR17

ARRIÈRE

Dimensions

190/55ZR17

200/55ZR17



AVANT

ARRIÈRE

Pression à froid
minimum sur circuit ⁽¹⁾

2,1

1,5

**UN NIVEAU D'ADHÉRENCE
EXCEPTIONNEL POUR UN
PLAISIR DE PILOTAGE INTENSE**

UNE PRISE EN MAIN RAPIDE

Conçu par nos ingénieurs dans un esprit de simplicité, le pneu MICHELIN Power Slick Evo vous apporte le confort de la technologie MICHELIN ACT à l'arrière. Sa carcasse souple à l'avant facilite une prise en main rapide de votre moto sans réglages spécifiques.

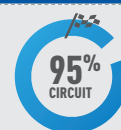


(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

GAMME MOTO

USAGE CIRCUIT HOMOLOGUÉ ROUTE

MICHELIN
POWER Cup^{Evo}



PNEUS
HOMOLOGUÉS
ROUTE



*LE PNEU POLYVALENT QUI
OFFRE UNE STABILITÉ
EXCEPTIONNELLE
ET UNE MISE EN RÉGIME
RAPIDE POUR UN PLAISIR
DE PILOTAGE MAXIMUM*

Version sculptée du MICHELIN Power Slick Evo, le pneu MICHELIN Power Cup Evo est homologué pour la route.

AVANT

Dimensions

110/70ZR17

120/70ZR17

ARRIÈRE

Dimensions

140/70ZR17

150/60ZR17

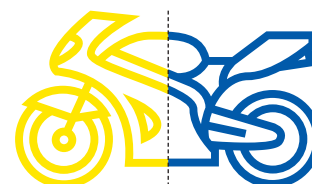
160/60ZR17

180/55ZR17

190/55ZR17

200/55ZR17

Pour un usage route,
respecter les recommandations
pression du constructeur.



AVANT

ARRIÈRE

Pression à froid
minimum sur circuit ⁽¹⁾

2,1

1,5



(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

GAMME MOTO

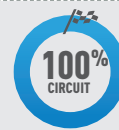
NOUVEAU

USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

**MICHELIN
POWER PERFORMANCE SLICK**



USAGE
COUVERTURES
CHAUFFANTES
OBLIGATOIRE



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE



PNEU
OPTIMISÉ
POUR LES
**MOTOS
1000 CC**

LA GAMME DE PNEUS MICHELIN
POWER PERFORMANCE
S'ADRESSE AUX PILOTES
AMATEURS À CONFIRMÉS
ROULANT EN COMPÉTITION.

**BÉNÉFICIEZ DES DERNIÈRES
TECHNOLOGIES DÉVELOPPÉES
EN MotoGP™ !**

- Meilleure mise en régime
- Facilité de prise en main avec tout type de moto
- Meilleur retour d'informations
- Constance de la performance
- **Meilleur temps au tour**

MICHELIN POWER ULTIMATE

Chrono	Mise en régime	Usure	Comportement
●●●●○	●●●●○	●●●●○	●●●●○

MICHELIN POWER PERFORMANCE

Chrono	Mise en régime	Usure	Comportement
●●●●●	●●●●●	●●●●○	●●●●●

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

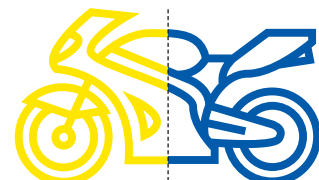
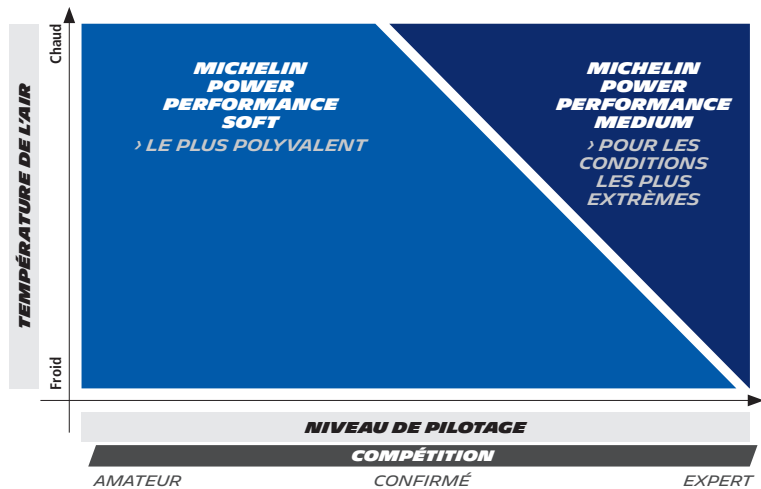
(2) Michelin recommande de régler la température des couvertures chauffantes à 90°C. Les pressions sont données à titre indicatif et dépendent du matériel et de son bon fonctionnement.

AVANT

Dimension	Crans
120/70 R 17	Soft, Medium

ARRIÈRE

Dimension	Crans
200/55 R 17	Soft, Medium



AVANT

ARRIÈRE

Pression à froid minimum sur circuit ⁽¹⁾	2,1	1,3
Pression à chaud sous couvertures chauffantes ⁽²⁾	2,3	1,5
Pression cible à chaud (après 4 tours)	2,4	1,6

GAMME MOTO

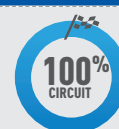
NOUVEAU

USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

**MICHELIN
POWER PERFORMANCE CUP**



USAGE
COUVERTURES
CHAUFFANTES
OBLIGATOIRE



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE

PNEU
OPTIMISÉ
POUR LES
**MOTOS
600 CC**



LA GAMME DE PNEUS MICHELIN
POWER PERFORMANCE
S'ADRESSE AUX PILOTES
AMATEURS À CONFIRMÉS
ROULANT EN COMPÉTITION.

**BÉNÉFICIEZ DES DERNIÈRES
TECHNOLOGIES DÉVELOPPÉES
EN MotoGP™ !**

- Meilleure mise en régime
- Facilité de prise en main avec tout type de moto
- Meilleur retour d'informations
- Constance de la performance
- Meilleur temps au tour

MICHELIN POWER ULTIMATE

Chrono	Mise en régime	Usure	Comportement
●●●○	●●●○	●●●●	●●●○

MICHELIN POWER PERFORMANCE

Chrono	Mise en régime	Usure	Comportement
●●●●	●●●●	●●●○	●●●●

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

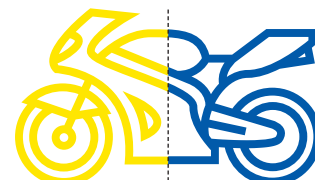
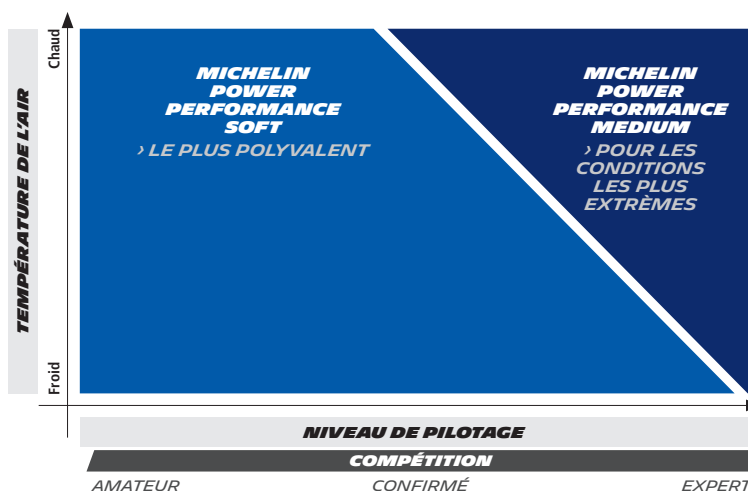
(2) Michelin recommande de régler la température des couvertures chauffantes à 90°C pendant 1 heure minimum. Les pressions sont données à titre indicatif et dépendent du matériel et de son bon fonctionnement.

AVANT

Dimension	Crans
120/70 R 17	Soft, Medium

ARRIÈRE

Dimension	Crans
190/55 R 17	Soft, Medium



AVANT

ARRIÈRE

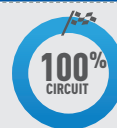
Pression à froid minimum sur circuit ⁽¹⁾	2,1	1,3
Pression à chaud sous couvertures chauffantes ⁽²⁾	2,3	1,5
Pression cible à chaud (après 4 tours)	2,4	1,6

GAMME MOTO

USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

MICHELIN

POWER Rain



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE



AVANT

Dimension

12/60 R 17

ARRIÈRE

Dimensions

180/55 R 17

19/69 R 17

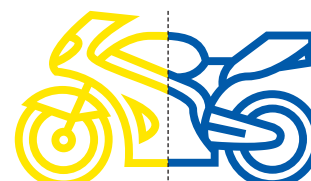
Conditions de piste



☾☾☾ Piste avec forte hauteur d'eau / ☾ Piste mouillée ou séchante

**LE PNEU 100 % CIRCUIT
SPÉCIALEMENT CONÇU POUR
LES SURFACES MOUILLÉES**

Le pneu MICHELIN Power Rain assure une adhérence optimale grâce à sa sculpture fontaine pour une évacuation maximale de l'eau.



AVANT

ARRIÈRE

**Pression à froid
minimum sur circuit ⁽¹⁾**

2,3

1,8



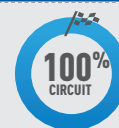
(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

GAMME MOTO

USAGE CIRCUIT EXCLUSIF

MICHELIN

POWER SuperMoto



PNEUS NON
HOMOLOGUÉS
ROUTE



Version
pluie



AVANT

	Dimensions	Crans
SLICK / RAINURÉ	12/60 R 17	17B
	12/60 R 17	29B
	120/75 R 16,5	A
	120/75 R 16,5	B
	120/80 R 16	A
PLUIE	120/80 R 16	B
	12/60 R 17	P18B
	12/60 R 420	P18B
	120/75 R 16,5	Rain
	120/80 R 16	Rain

ARRIÈRE

	Dimensions	Crans
SLICK / RAINURÉ	160/60 R 17	B
	160/60 R 17	C
PLUIE	160/60 R 17	Rain

CRANS

29 : Cran Soft / 17 : Cran Medium / P18 = Cran Pluie

A, B et C allant des gommages les plus performantes aux plus durantes.

LA GAMME N°1 EN MONDIAL
DE SUPERMOTARD

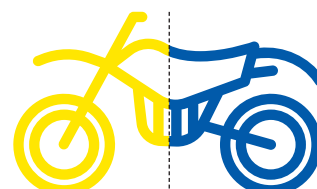
DÉVELOPPÉE EN COLLABORATION AVEC LES PILOTES.

Le pneu MICHELIN Power SuperMoto a été développé en collaboration avec les meilleurs pilotes de la catégorie. Des gommages issus de la compétition pour plus de grip et de longévité.

MANIABILITÉ AMÉLIORÉE ET UN FEEDBACK PLUS PRÉCIS.

L'offre Michelin en 16 pouces est plébiscitée par les pilotes pour sa maniabilité, son grip additionnel et un feedback plus précis à l'avant.

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.



	SLICK / RAINURÉ	AVANT	ARRIÈRE
Pression à froid minimum sur circuit ⁽¹⁾		1,8	1,6
	PLUIE		
Pression à froid minimum sur circuit ⁽¹⁾		2	1,8

*CONSEILS DE SÉCURITÉ
GROUPE MICHELIN*

***UTILISATION
DES PNEUMATIQUES
COMPÉTITION***



CONSEIL D'USAGE : PRESSIONS ET TEMPÉRATURES

Les pressions de gonflage doivent être respectées, elles vous sont données pour que vous commenciez vos séances de roulages ou d'essais, dans de bonnes conditions de performances et sécurité.

Ces pressions nécessitent d'être adaptées selon l'évolution des températures de piste et des performances des pilotes.

Michelin vous recommande de vérifier vos pressions avant chaque roulage.

Pour une température inférieure à 15°C, Michelin recommande d'augmenter la pression du pneu à l'avant et à l'arrière de 0,1 Bar.

Toute la gamme MICHELIN Power Performance requiert l'utilisation de couvertures chauffantes, en bon état de fonctionnement, pouvant fournir une température de 90°. Nous préconisons 1 heure de chauffe avant la prise de piste, si possible à l'abri du vent et des courants d'air.

LES CASSURES DE GOMME PAR LE FROID

› CAS SPÉCIFIQUE DES PNEUS DE COMPÉTITION :

Les pneus MICHELIN Motorsport sont des produits de haute technologie, nécessitant certaines précautions d'utilisation, ils sont sensibles aux températures froides. Nous recommandons fortement un espace de stockage supérieur à 10°C.

La manipulation de ces pneus à des températures inférieures à 10°C pourra ainsi se traduire par des cassures de la bande de roulement, rendant le **pneu inutilisable**.

STOCKER / MONTER

L'humidité, la température, la lumière et certains agents chimiques ou électriques sont des facteurs de vieillissement connus, il est donc indispensable de stocker correctement les produits.

› Humidité :

Stocker les pneus dans un local frais, sec et avec une aération naturelle, pour éviter la condensation. A l'extérieur, les couvrir d'une bâche opaque et étanche.

› Lumière :

Protéger les pneus des UV (soleil et lumière artificielle).

› Température :

Doit être supérieure à 10°C et inférieure à 35°C. Éviter tout contact direct avec des tuyaux et des radiateurs. Gamme MICHELIN Power Performance : stockage, transport et manipulation à une température supérieure à 10°C.

› Matériel électrique, solvants, hydrocarbures, combustibles, produits chimiques :

Ne jamais entreposer les pneus dans un local où sont présents ces matériel et produits.

› Rotation des stocks :

À organiser pour que les pneus stockés en premier, soient utilisés en premier.

› Stockage à court terme (< 4 semaines) :

Empiler des pneus à plat de préférence sur des palettes. La hauteur des piles ne doit pas dépasser 1.20 m. Après 4 semaines, il est recommandé de reconstituer les piles en inversant l'ordre des pneumatiques. Lorsque montés sur jantes, les pneumatiques doivent être stockés gonflés, en position verticale ou sur une seule épaisseur sur des étagères.

› Stockage à long terme (max 5 ans) :

Stocker les pneus verticalement sur des étagères situées à au moins 10 cm du sol. Afin d'éviter qu'ils se déforment, leur faire subir une légère rotation une fois par mois.

› Montage :

Monter selon les consignes Michelin. Voir le Guide du professionnel pneumatiques 2 Roues 2018 MICHELIN auprès de votre revendeur.

*LISTE DES
DISTRIBUTEURS
COMPÉTITION
EUROPE*

MOTO



MICHELIN



PAYS	DISTRIBUTEUR	ADRESSE	TELEPHONE / E-MAIL
Allemagne 	SW MOTORRADREIFEN	Johann Gerog Gademannstr. 21 97424 Schweinfurt Allemagne	+49 (0) 972 179 68 00 andre.voll@sw-motorrad-reifen.de
Autriche 	SW MOTORRADREIFEN	Johann Gerog Gademannstr. 21 97424 Schweinfurt Allemagne	+49 (0) 972 179 68 00 andre.voll@sw-motorrad-reifen.de
Belgique 	DG SPORT	Avenue du Stade 27 4910 Theux Belgique	+32 87 53 90 05 fj@dgsport.eu
Bosnie 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiul 8/1 Timisoara - Judetul Timis Roumanie	+40 74 80 400 23 information@apr-competition.com
Bulgarie 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiul 8/1 Timisoara - Judetul Timis Roumanie	+40 74 80 400 23 information@apr-competition.com
Danemark 	DÄCKPROFFSEN	Norremarksvägen 6 352 45 Växjö Suède	+46 470 470 03 info@dackproffsen.se
Espagne 	NEUMATICOS ALVAREZ	C/Avda. de Madrid n°25 28680 San Martin De Valdeiglesias (Madrid) Espagne	+34 618 266 211 victor@neumaticosalvarez.com
Finlande 	LHP RACING	Teollisuustie 2 07800 Lapinjärvi Finlande	+358 1961 0480 info@rallirengas.fi
France 	AUVERGNE PNEUMATIQUES RACING	3, rue du Pavin - Parc Logistique 63360 Gerzat France	+33 4 73 24 24 24 apr-contact@apr-europe.com
Grèce 	LYGNOS DIM.	Karpou 24 Athens , P.C 11631 Grèce	+30 69 45 89 14 59 info@wheelcity.gr

PAYS	DISTRIBUTEUR	ADRESSE	TELEPHONE / E-MAIL
Irlande 	PROTYRE MOTORSPORT	Elswick Road, Fenton Ind Est ST4 2SH - Stoke On Trent Royaume-Uni	+44 17 82 411 001 shaun.chetwyn@protyre.co.uk
Montenegro 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiu 8/1 Timisoara - Judetul Timis Roumanie	+40 74 80 400 23 info@apr-competition.com
Norvège 	DÄCKPROFFSEN	Norremarksvägen 6 - 352 45 Växjö Suède	+46 470 470 03 info@dackproffsen.se
Pays-Bas 	DG SPORT	Avenue du Stade 27 4910 Theux Belgique	+32 87 53 90 05 fj@dgSPORT.eu
Portugal 	NEUMATICOS ALVAREZ	C/Avda. de Madrid nº25 28680 San Martin De Valdeiglesias (Madrid) Espagne	+34 618 266 211 victor@neumaticosalvarez.com
Roumanie 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiu 8/1 Timisoara - Judetul Timis Roumanie	+40 74 80 400 23 information@apr-competition.com
Royaume-Uni 	PROTYRE MOTORSPORT	Elswick Road, Fenton Ind Est ST4 2SH - Stoke On Trent Royaume-Uni	+44 17 82 411 001 shaun.chetwyn@protyre.co.uk
Serbie 	APR COMPETITION SRL	APR COMPETITION SRL Strada G. Cosbuc Nr. 1 Spatiu 8/1 Timisoara - Judetul Timis Roumanie	+40 74 80 400 23 information@apr-competition.com
Suède 	DÄCKPROFFSEN	Norremarksvägen 6 - 352 45 Växjö Suède	+46 470 470 03 info@dackproffsen.se
Suisse 	RH REIFEN SERVICE AG	Amriswilerstrasse 41 8589 Sitterdorf Suisse	+41 71 420 04 04 vincenz.graf@rh-reifen.ch

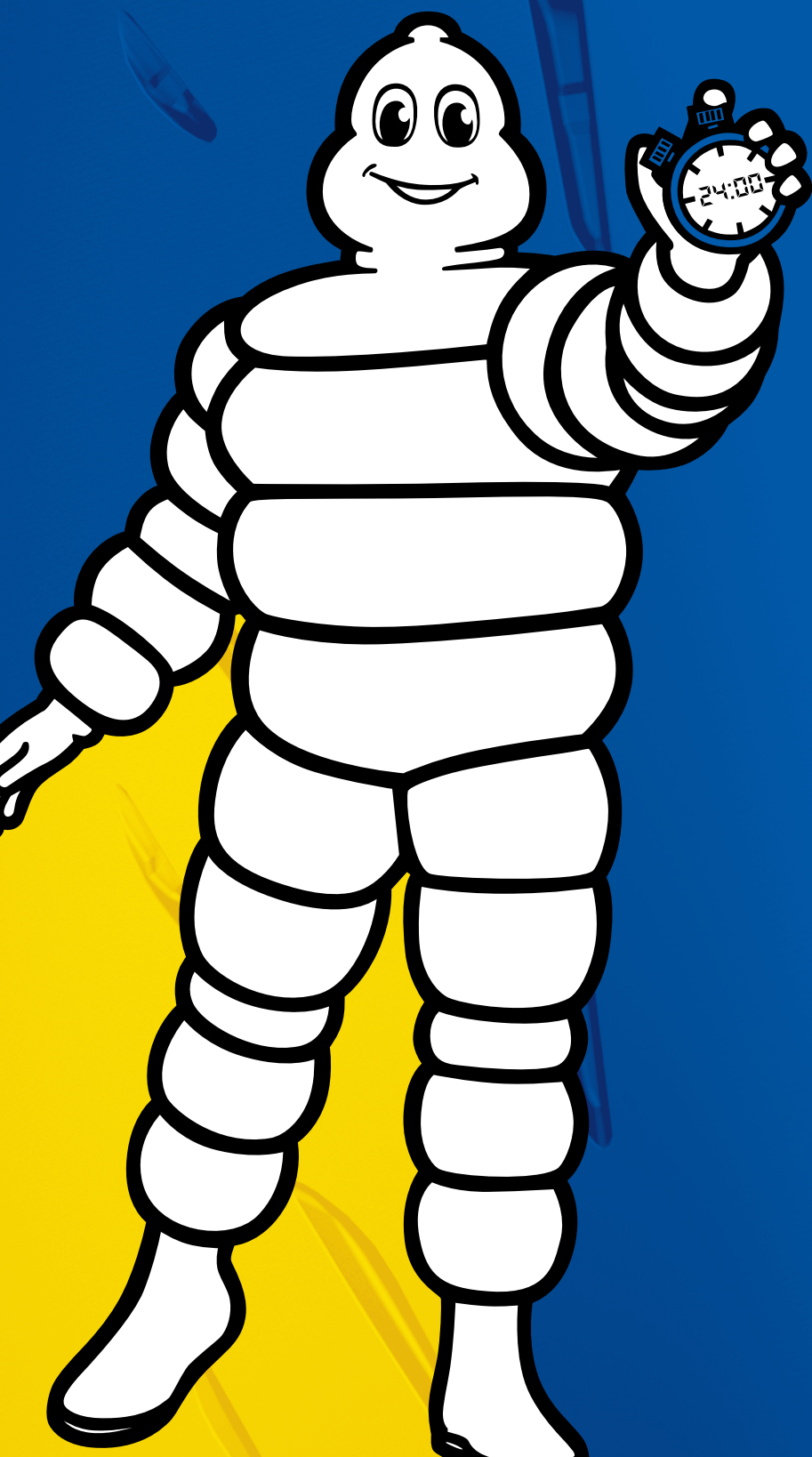




MICHELIN **MOTORSPORT**

36 rue du Clos Four • 63040 Clermont-Ferrand • France
00 33 (0) 4 73 30 45 90

www.michelinmotorsport.com



**PNEUMATIQUES
NON HOMOLOGUÉS ROUTE.
À UTILISER EXCLUSIVEMENT
SUR CIRCUIT OU EN
COMPÉTITION SELON NOS
RECOMMANDATIONS.**

Afin de rester au plus haut niveau de performance, Michelin ne cesse de développer sa gamme et se réserve le droit de la modifier en cours de saison.



MICHELIN
MOTORSPORT