

QUELS PNEUS CHOISIR POUR MA 600 CC ?

JE ROULE JUSQU'À 10 SEC AU-DESSUS DU TEMPS DE RÉFÉRENCE OU AU-DELÀ :



De 0
à 10" :

Je choisis le
**POWER
PERFORMANCE
CUP**



Au-delà
de 10" :

Je choisis le
**POWER
CUP EVO⁽¹⁾**

(1) Pas de choix de gomme à faire, se référer à la présentation de la gamme

JE ROULE EN POWER PERFORMANCE CUP, JE CHOISIS LE CRAN DE GOMME EN FONCTION DE :



AVANT

1 Mon usage	COMPÉTITION		TRACK DAYS	
	2 La T° de piste	10 à 25°C	> 25°C	10 à 40°C
CRAN	SOFT	MEDIUM	SOFT	MEDIUM

ARRIÈRE



1 Mon usage	COMPÉTITION		TRACK DAYS	
	2 La T° de piste	10 à 30°C	> 30°C	10 à 40°C
CRAN	SOFT	MEDIUM	SOFT	MEDIUM

Ces données sont indicatives. Le choix varie également en fonction de l'abrasivité de la piste et du niveau de pilotage du pilote.

QUELS PNEUS CHOISIR POUR MA 1000 CC ?

JE ROULE JUSQU'À 10 SEC AU-DESSUS DU TEMPS DE RÉFÉRENCE OU AU-DELÀ :



De 0
à 10" :

Je choisis le
**POWER
PERFORMANCE
SLICK**



Au-delà
de 10" :

Je choisis le
**POWER
SLICK EVO⁽¹⁾**

(1) Pas de choix de gomme à faire, se référer à la présentation de la gamme

JE ROULE EN POWER PERFORMANCE SLICK, JE CHOISIS LE CRAN DE GOMME EN FONCTION DE :



AVANT

1 Mon usage	COMPÉTITION			TRACK DAYS	
2 La T° de piste	10 à 25°C	> 25°C	> 35°C	10 à 40°C	> 30°C
CRAN	SOFT	ME-DIUM	HARD	SOFT	ME-DIUM

ARRIÈRE



1 Mon usage	COMPÉTITION				TRACK DAYS	
2 La T° de piste	10 à 25°C	25 à 40°C	> 30°C	Endurance	10 à 40°C	Espagne
CRAN	ME-DIUM /SOFT	ME-DIUM	ME-DIUM /HARD	24	SOFT	HARD

Ces données sont indicatives. Le choix varie également en fonction de l'abrasivité de la piste et du niveau de pilotage du pilote.