QUELS PNEUS CHOISIR POUR MA 600 CC ?

JE ROULE JUSQU'À 10 SEC AU-DESSUS DU TEMPS DE RÉFÉRENCE OU AU-DELÀ :



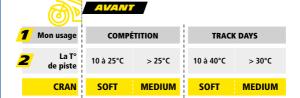
Je choisis le
POWER
PERFORMANCE
CUP



Je choisis le POWER CUP EVO⁽¹⁾

(1) Pas de choix de gomme à faire, se référer à la présentation de la gamme

JE ROULE EN POWER PERFORMANCE CUP, JE CHOISIS LE CRAN DE GOMME EN FONCTION DE :



| ARRIÈRE | | | | | | |
|--------------------|------|-------------|--------|------------|--------|--|
| 1 Mon usage | | COMPÉTITION | | TRACK DAYS | | |
| Z de p | a T° | 10 à 30°C | > 30°C | 10 à 40°C | > 40°C | |
| CF | RAN | SOFT | MEDIUM | SOFT | MEDIUM | |

Ces données sont indicatives. Le choix varie également en fonction de l'abrasivité de la piste et du niveau de pilotage du pilote.

QUELS PNEUS CHOISIR POUR MA 1000 CC ?

JE ROULE JUSQU'À 10 SEC AU-DESSUS DU TEMPS DE RÉFÉRENCE OU AU-DELÀ :



Je choisis le
POWER
PERFORMANCE
SLICK



Je choisis le **POWER SLICK EVO**⁽¹⁾

(1) Pas de choix de gomme à faire, se référer à la présentation de la gamme

JE ROULE EN POWER PERFORMANCE SLICK, JE CHOISIS LE CRAN DE GOMME EN FONCTION DE :



| ARRIÈRE | \$ | | |
|----------------|---|------------------------|--|
| 1 Mon usage | COMPÉTITION | TRACK DAYS | |
| La T° de piste | 10 25 à 25°C à 40°C > 30°C Endu- rance | 10 Es- à 40°C pagne | |
| CRAN | ME- DIUM /SOFT ME- DIUM DIUM /HARD 24 | SOFT HARD | |

Ces données sont indicatives. Le choix varie également en fonction de l'abrasivité de la piste et du niveau de pilotage du pilote.